



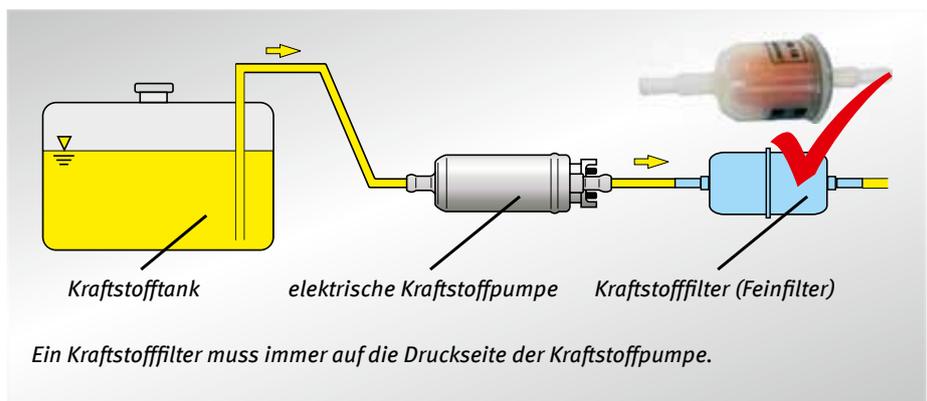
# Kraftstofffilter immer auf die Druckseite

## Einbauhinweis zu elektrischen Kraftstoffpumpen

Fahrzeug	Produkt: elektrische Kraftstoffpumpe
alle mit elektrischer Kraftstoffpumpe	PIERBURG Nr.: siehe Katalog

### Beanstandungen:

- Mangelnde Leistung
- Ruckeln
- Aussetzer
- Defekte Kraftstoffpumpe



Beachten Sie bei einem nachträglichen Einbau oder Nachrüsten einer elektrischen Kraftstoffpumpe:

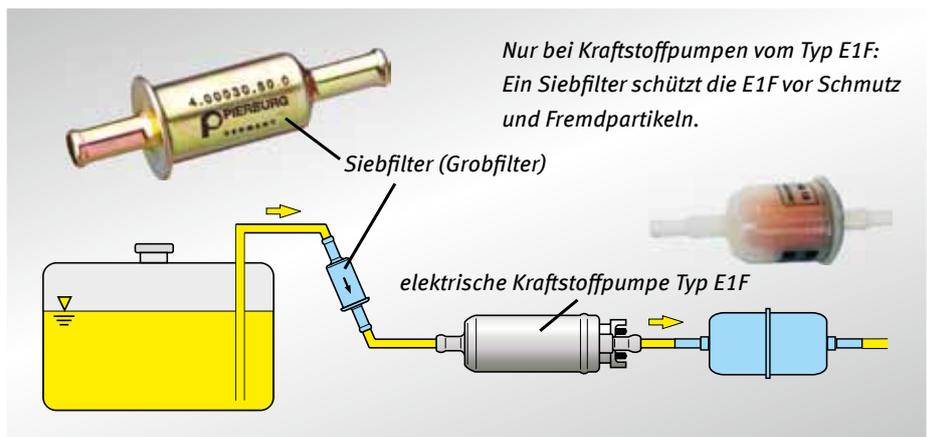
Der Kraftstofffilter (Feinfilter, Papierfilter) muss sich immer auf der Druckseite, d.h. in Strömungsrichtung hinter der Kraftstoffpumpe befinden.

Die meisten modernen Kraftstoffpumpen werden vom Kraftstoff durchspült und dadurch gleichzeitig geschmiert und gekühlt.

Bei einem Kraftstofffilter auf der Saugseite besteht die Gefahr des „Trockenlaufens“, was sehr schnell zu Schäden am Pumpenwerk führen kann.



Wir empfehlen vor Kraftstoffpumpen vom Typ E1F einen grobmaschigen Siebfilter (Maschenweite 60...100 µm, z. B. PIERBURG Nr. 4.00030.80.0) einzusetzen. Er sollte im gleichen Wartungsintervall wie der Kraftstofffilter ausgetauscht werden.



Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.