



SI 2223  
Nur für Fachpersonal!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## ÖLPUMPENEINBAU – PRÄZISION IST PFLICHT

### UNSACHGEMÄSSER EINBAU KANN DEN MOTOR ZERSTÖREN

Immer öfter erreichen uns Pierburg Ölpumpen für Pkw von PSA und Stellantis, die trotz beigelegtem Einbauhinweis nicht korrekt eingebaut wurden.

#### HINWEIS

Die Einbauhinweise unbedingt beachten.

Wenn die Einbauhinweise nicht beachtet werden, wird im besten Fall nur die Ölpumpe beschädigt, im schlimmsten Fall kann es aufgrund mangelnder Schmierung zu fatalen Motorschäden kommen.

Auf beiden Abbildungen sind deutliche Schleifspuren auf den demontierten Ölpumpen zu erkennen. Durch die fehlende oder fehlerhafte Zentrierung verkantet die Ölpumpe oder läuft ohne Öl trocken. Das sind eindeutige Hinweise, dass die in der Anleitung beschriebene Zentrierung nicht durchgeführt wurde.

Dies betrifft vor allem folgende Ölpumpen:

- 7.03903.03.0
- 7.04193.02.0
- 7.07381.03.0
- 7.07381.08.0
- 7.07381.12.0

Um die Ölpumpen korrekt einzubauen, finden sich in den Einbauhinweisen weitere Informationen zu:

- Schmierung
- Montagewerkzeug, um die Ölpumpe auszurichten
- Anzugsreihenfolge und -drehmoment der Schrauben

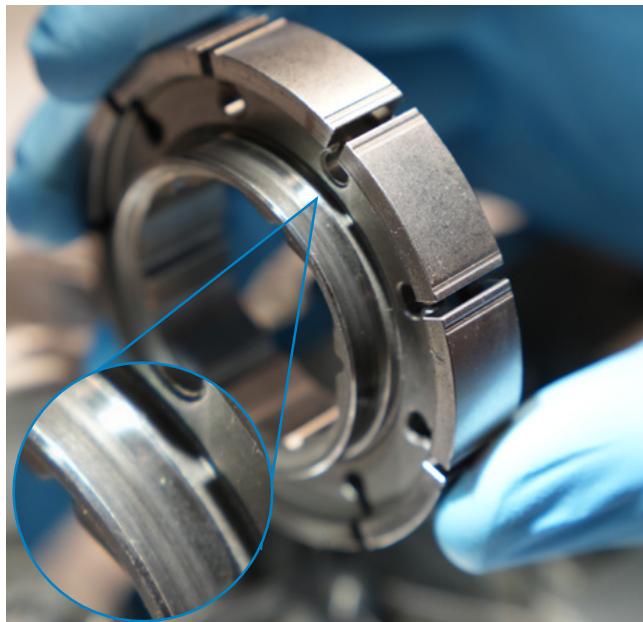


Abb. 1

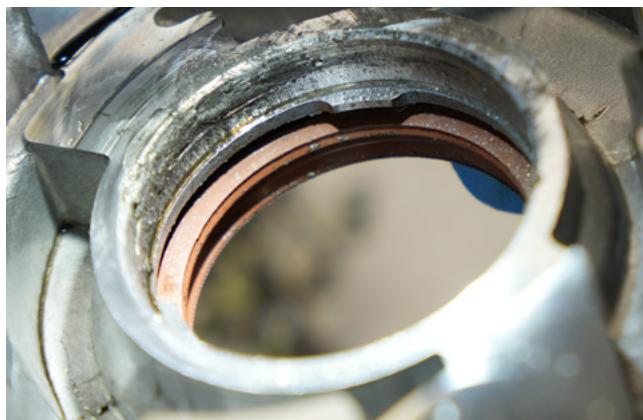


Abb. 2