

## TRW Lenkgetriebe JRP1160, JRP219, JRP289, JRP739

Sollte nach dem Wechsel eines der oben aufgeführten Lenkgetriebe und dem Einstellen von Vorder- und Hinterachse des Fahrzeugs das Lenkrad, bei Geradeausstellung der Räder, mehr als 45° verdreht sein, so kann dies nur durch die folgende Arbeitsanweisung korrigiert werden.

**Achtung: Versuchen Sie nicht, die Geradeausstellung über die Spurtangen zu korrigieren. Dies kann zum Ausfall der Lenkung führen!**

*Hinweis: Alle beschriebenen Arbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal und nach den Richtlinien und Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden! Arbeiten am Airbag dürfen nur von Personen durchgeführt werden, die zusätzlich über einen Berechtigungsschein nach dem Sprengstoffgesetz (Airbagschein) verfügen! Die Reperaturanleitungen des Fahrzeugherstellers und entsprechende Testgeräte sollten während der Maßnahmen zur Verfügung stehen. Die Bilder dieser Anleitung sind beispielhaft und dienen dem besseren Verständnis. Die Abfolge der Arbeitsschritte kann je nach Fahrzeugtyp abweichend sein. Technische Änderungen vorbehalten. Im Fall von falscher Handhabung oder falschem Einbau übernimmt TRW keinerlei Haftung!*



### Vorgehensweise:

1. Räder unabhängig von der Lenkradstellung in Geradeausstellung bringen.
2. Spur der Vorder- und Hinterachse nach den Angaben des Fahrzeugherstellers vermessen und einstellen.
3. Fahrzeugbatterie abklemmen. Stellen Sie sicher, dass eventuell benötigte Informationen wie z.B. Radiocode vorhanden sind.
4. Lenkrad jeweils 90° nach links und rechts drehen, um die Airbaghalteklammern wie in Abb.1 und Abb.2 dargestellt zu entriegeln.
5. Airbagmodul vorsichtig abheben, Stecker entriegeln und abziehen (Abb.3). Airbagmodul entfernen.  
**Achtung: Legen Sie das Airbagmodul außerhalb des Fahrzeugs mit der Steckerseite nach unten auf einer sauberen, antistatischen Unterlage ab!**
6. Räder unabhängig von der Lenkradstellung in Geradeausstellung bringen.

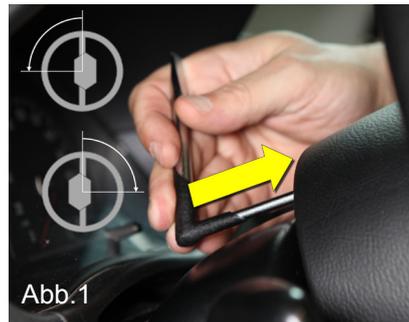


Abb.1

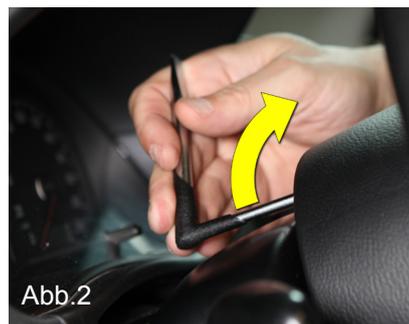
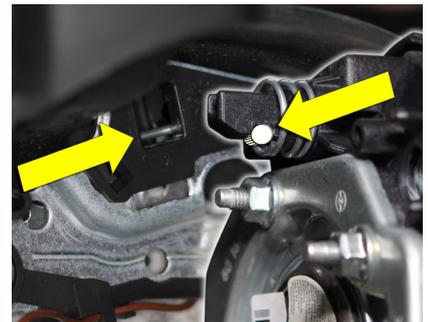


Abb.2

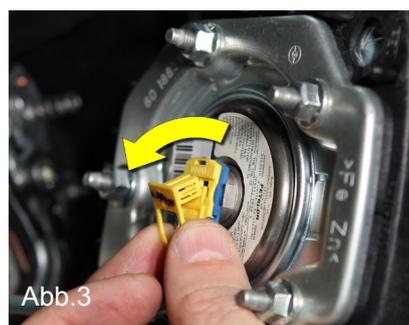


Abb.3



7. Steckersicherung der Kontaktwalze entriegeln (1 - Abb.4) und Stecker abziehen (2 - Abb.4).
8. Befestigungsschraube des Lenkrads lösen (Abb.5) und entfernen. Lenkrad vorsichtig abnehmen.
9. Kontaktwalze abziehen (1 - Abb.6), in Geradeausstellung (Steckersockel nach oben) drehen (2 - Abb.6) und aufsetzen (3 - Abb.6)
10. Lenkrad gerade aufsetzen.  
Neue Befestigungsmutter (Abb.7) mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

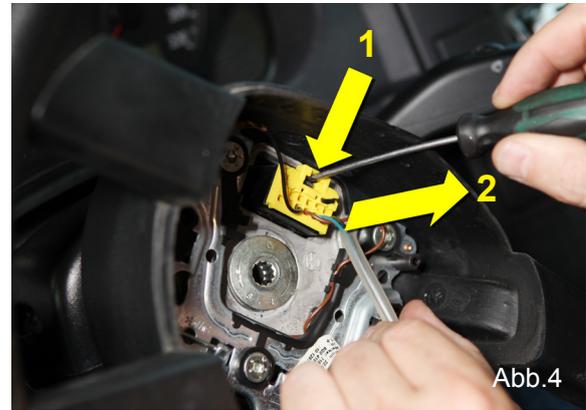


Abb.4

Fahrzeug wieder komplettieren:

- Stecker der Kontaktwalze anschließen
  - Kabel des Airbagmoduls anschließen
  - Airbagmodul am Lenkrad ansetzen und in die Halteklammern einrasten.
  - Batterie anschließen
11. Motor starten. Die Kontrollleuchten für Lenksystem und Fahrzeugstabilitätskontrolle (Abb.8) müssen erlöschen. *Falls eine- oder beide Kontrollleuchten nicht erlöschen, kann folgende Vorgehensweise Abhilfe schaffen:*  
**Lenrad bei laufendem Motor von Lenkansschlag zu Lenkansschlag drehen.** Dadurch wird der Lenkwinkelsensor kalibriert und die Kontrollleuchten erlöschen. Sollte dies nicht der Fall sein, muss das System mit einem Diagnosegerät zurückgesetzt und kalibriert werden.

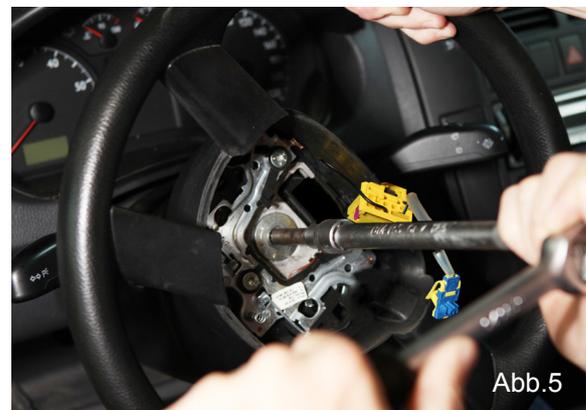


Abb.5



Abb.6



**Nach Abschluss der Arbeiten muss der Fehlerspeicher ausgelesen und vorhandene Fehlercodes müssen gelöscht werden!**

12. Probefahrt durchführen  
*Wurden die beschriebenen Arbeiten korrekt durchgeführt, so steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt in korrekter Position. Es dürfen keine Fehlercodes mehr vorhanden sein.*

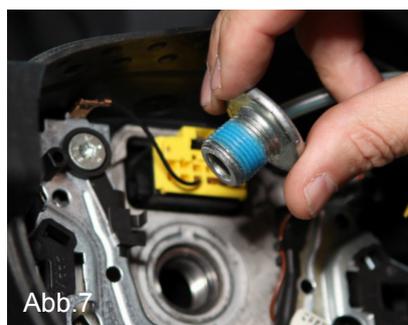


Abb.7

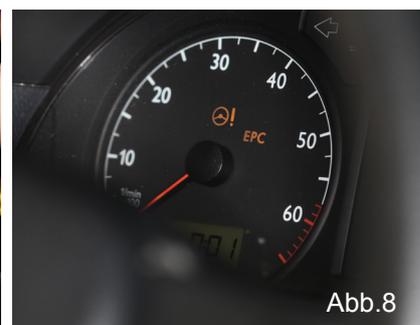


Abb.8

