

Teileidentifikation von Querlenker und Trag-/Führungsgelenk – Citroën Jumper (230, 230L, 230P), Fiat Ducato (230_), Peugeot Boxer (230, 230L, 230P, ZCT_)



Aufgrund einer Produktoptimierung wurde der Konusdurchmesser der Trag-/Führungsgelenke vergrößert.

Eine Aussparung am Trag-/Führungsgelenk mit dem größeren Durchmesser dient zur besseren Unterscheidung. Vor dem Einbau ist zu prüfen, welche Variante im Fahrzeug verbaut ist.

Für eine schnelle und korrekte Teileidentifikation die Abbildungen, sowie die Tabelle beachten.



JB277 und JB278 Trag-/Führungsgelenk ohne Aussparung



JB718 und JB717 Trag-/Führungsgelenk mit Aussparung

Baujahr	Teilenummer		Ø-Konus	Nutzlast	Aussparung
	Trag-/Führungsgelenk	Querlenker			
> 01.2001	JB277	JTC395 links JTC396 rechts	19 mm	nicht für 1800 kg	nein
	JB278	JTC397 links JTC398 rechts	22 mm	für 1800 kg	nein
02.2001 >	JB718	JTC1012 rechts JTC1013 links	20 mm	nicht für 1800 kg	ja
	JB717	JTC1014 rechts JTC1015 links	24 mm	für 1800 kg	ja