


SI 0078

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

SERVICE INFORMATION

USZKODZENIA POMPY PRÓŻNIOWEJ WSKUTEK NIEPRAWIDŁOWEGO PRZYPORZĄDKOWANIA

Wskutek zmiany głowicy cylindrów w silniku VW T4 z identyfikatorem AAB często dochodzi do nieprawidłowego przyporządkowania pompy próżniowej. W przypadku zamontowania nieprawidłowej pompy reklamacje nie są uznawane.



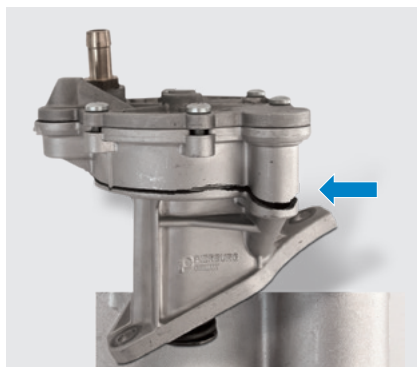
UWAGA

Montaż nieprawidłowej pompy powoduje przy pierwszym uruchomieniu silnika po jej zamontowaniu zniszczenie obudowy pompy (patrz Rys. 1) lub nawet zniszczenie wałka rozrządu i tym samym poważne i kosztowną awarię silnika.



Aby zapobiec uszkodzeniu, należy bezwzględnie sprawdzić numer podwozia, datę pierwszej rejestracji lub numer części starej pompy!

Wskazówki montażowe: patrz na odwrocie ►



Rys. 1: Zniszczenie obudowy pompy



Rys. 2: Porównanie pomp próżniowych

Pojazd: VW Transporter LT, T4 (nadwozie skrzyniowe, minibus, furgon, California), identyfikator silnika: AAB		
Nr Pierburg	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Zastępuje	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Rok produkcji	do 5/1994	od 5/1994
Numer podwozia	do 70-R-180 000	od 70-R-180 001
Numer części VW	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A	074 145 100 A
Nr głowicy cylindrów VW	074 103 351 A	074 103 351 D
Nr głowicy cylindrów Motorservice	50 003 101	50 003 113
Powierzchnia pokrywy głowicy cylindrów	11 otworów; Ø 5 mm	bez otworów
Nr popychacza Pierburg	3.52124.06.0	3.52124.05.0
Numer popychacza VW	075 145 307	074 145 307 B
Długość popychacza	71,0 mm	67,5 mm

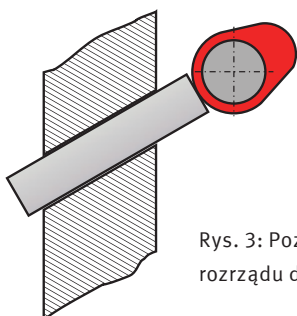
Prawo do zmian i odchyłki rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.

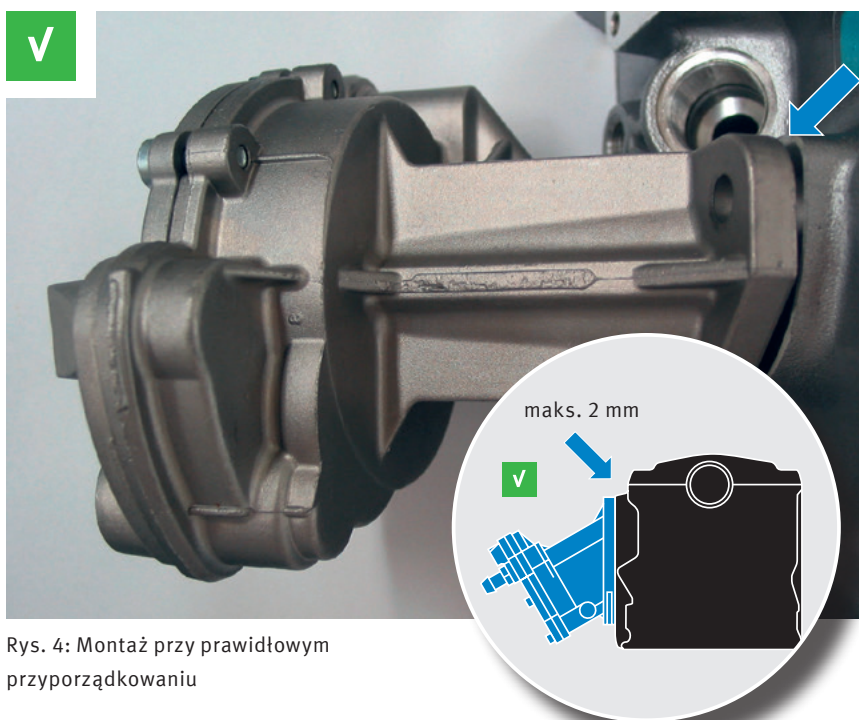
**SI 0078**Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2

PRAWIDŁOWY MONTAŻ

Krzywka wałka rozrządu napędzająca pompę próżniową musi podczas montażu znajdować się po przeciwnej stronie suwaka (patrz Rys. 3), aby umożliwić montaż pompy z niewielkim naprężeniem (szczelina maks. 2 mm):



Rys. 3: Pozycja wałka rozrządu do montażu



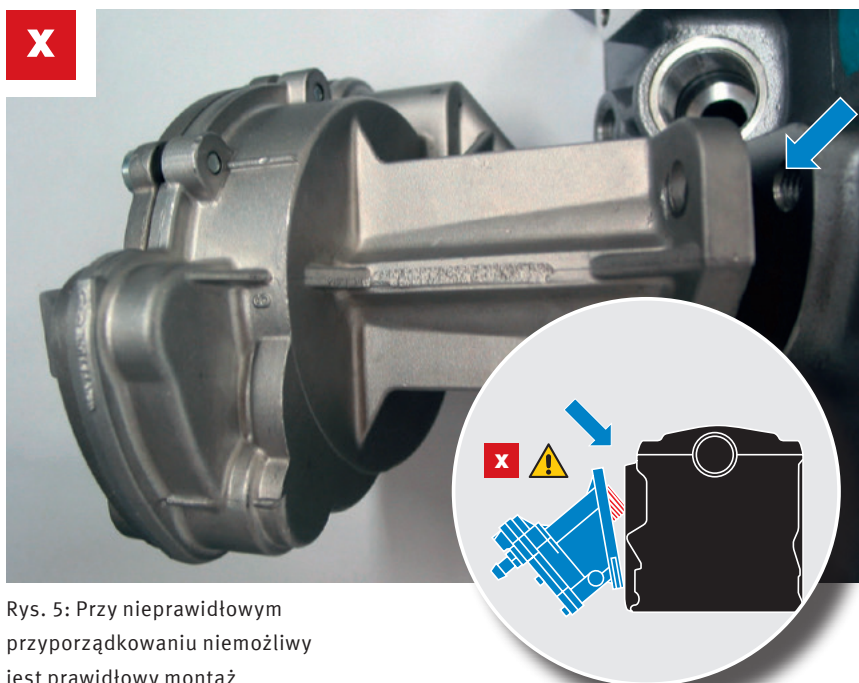
Rys. 4: Montaż przy prawidłowym przyporządkowaniu

NIEPRAWIDŁOWE PRZYPORZĄDKOWANIE – MONTAŻ JEST NIEMOŻLIWY

Jeżeli pompa próżniowa nie pozwala się docisnąć do kołnierza bez użycia dużej siły (szczelina ok. 5 mm), mimo iż krzywka znajduje się po przeciwległej stronie suwaka, z dużym prawdopodobieństwem występuje nieprawidłowe przyporządkowanie.



Konieczne sprawdzić numer podwozia, datę pierwszej rejestracji lub numer części starej pompy! W żadnym przypadku nie wolno rozwiązywać tego problemu przez zmiany suwaka (np. przez szlifowanie)!



Rys. 5: Przy nieprawidłowym przyporządkowaniu niemożliwy jest prawidłowy montaż