



PIERBURG



SI 2223

Tylko dla personelu specjalistycznego!

1/1

SERVICE INFORMATION

MONTAŻ POMPY OLEJU – PRECYZJA JEST KONIECZNOŚCIĄ

NIEPRAWIDŁOWY MONTAŻ MOŻE SPOWODOWAĆ ZNISZCZENIE SILNIKA

Coraz częściej otrzymujemy pompy oleju Pierburg do samochodów osobowych marek PSA i Stellantis, które pomimo dołączonej wskazówki montażowej nie zostały zamontowane prawidłowo.



WSKAZÓWKA

Należy bezwzględnie przestrzegać wskazówki montażowej.

Nieprzestrzeganie wskazówki montażowej spowoduje w najlepszym przypadku uszkodzenie pompy oleju, a w najgorszym może doprowadzić do poważnych awarii silnika z powodu braku smarowania.

Na obu zdjęciach widać wyraźne ślady otarć na zdemontowanych pompach oleju. Z powodu braku lub nieprawidłowego wycentrowania pompa oleju ulega przekrzywieniu lub pracuje na sucho bez oleju. Są to wyraźne oznaki, że nie przeprowadzono wycentrowania opisanego w instrukcji.

Dotyczy to przede wszystkim następujących pomp oleju:

- 7.03903.03.0
- 7.04193.02.0
- 7.07381.03.0
- 7.07381.08.0
- 7.07381.12.0

Aby prawidłowo zamontować pompy oleju, we wskazówce montażowej znajdują się dodatkowe informacje dotyczące:

- smarowania
- narzędzi montażowych do wyrównania pompy oleju
- kolejności dokręcania śrub i momentu obrotowego



Rys. 1



Rys. 2



RHEINMETALL