



VKM 31034

Biuletyn techniczny- maj 2009



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant
VW Passat, Passat Variant



VKM 31034 Zalecenia montażowe



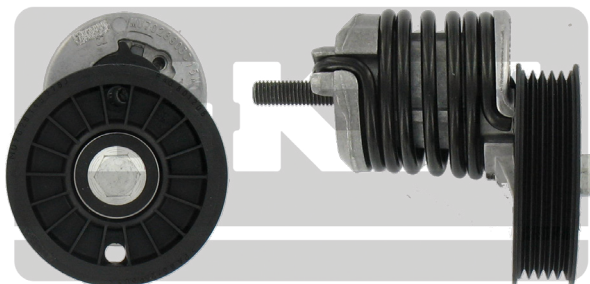
VKM 31034: Część OE # 028 903 315 M

PRODUCENT AUTA	MODEL	SILNIK	KODY SILNIKÓW
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro, 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro- 4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

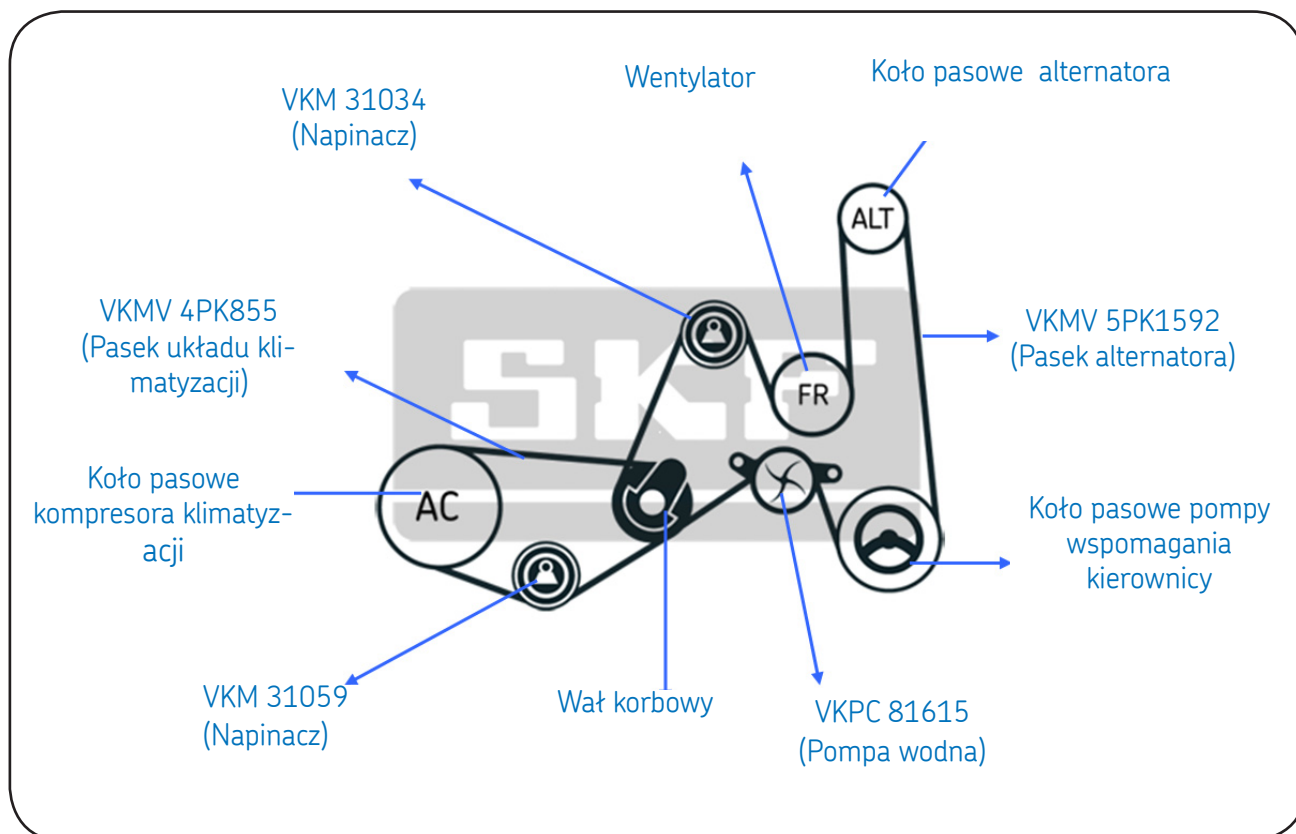
Podczas przeglądu układu napędu osprzętu jest bardzo ważne, aby sprawdzić napinacz paska multi-v. W zestawach SKF otrzymają państwo pasek o takiej samej długości jak pasek OE, co zmniejsza ryzyko uszkodzeń w późniejszym czasie.

Napinacz (VKM 31034) składa się z dwóch części – plastikowej rolki i sprężyny, zmontowanych razem.

VKM 31034



VKM 31034 Układ systemu



Powyższy diagram przedstawia wszystkie elementy napędzane paskami multi-v. Dlatego też, zalecamy montaż pasków zgodnych z częściami OE o właściwej długości podczas napraw układu osprzętu !

VKM 31034 Zalecenia montażowe

1) Napinacz jest dostarczany w pozycji o niskim napięciu, bez sworznia zabezpieczającego czy narzędzi.



2) Zamontuj napinacz na wsporniku alternatora – upewnij się czy klapka zabezpieczająca jest na swoim miejscu w celu prawidłowego montażu. Dokręć śrubę mocującą do 45 Nm



3) Ustaw napinacz w pozycji maksymalnie napiętej i zabezpiecz go w tej pozycji przy pomocy odpowiedniego narzędzia zabezpieczającego lub sworznia.



4) Zamontuj pasek na plastikowym kole pasowym i usuń narzędzie blokujące w celu naprężenia systemu.

Długość paska jest bardzo ważna na tym etapie, jako że ustala ogół napięcia układu. Zawsze montuj paski o takiej samej długości jak paski na pierwszy montaż w celu zapobiegnięcia przyszłym problemom!



5) Aby sprawdzić czy system jest napięty w sposób odpowiedni, sprawdź instrukcję napinacza (tak jak na odwrocie).

Pamiętaj: Odpowiednie napięcie VKM 31034 uzyskuje się korzystając z paska o odpowiedniej długości.



Czynności te należy wykonywać z ostrożnością, jako że system jest bardzo mocno napięty. Złe obchodzenie się może skutkować poważnymi urazami!

W celu profesjonalnej wymiany VKM 31034, nie ryzykuj i wymień wszystkie dodatkowe komponenty zawarte w zestawach VKMA:

Do zastosowania bez klimatyzacji	Do zastosowania z klimatyzacją
VKMA _____	VKMA _____
VKMV 5PK1592 (position ALT)	VKMV 5PK1592 (position ALT)
VKM 31034 (position ALT)	VKM 31034 (position ALT)
	VKMV 4PK855 (position AC)
	VKM 31059 (position AC)

Długość paska taka, jak części oryginalnej jest kluczowa dla zapewnienia dobrej jakości naprawy i działania systemów dodatkowych! Nieprawidłowa długość paska (krótszy lub dłuższy) może prowadzić do przedwczesnej awarii całego układu osprzętu.

W celu zapewnienia pewności i uniknięcia awarii – wymień wszystkie elementy współpracujące przy pomocy całego zestawu VKMA !

© SKF jest zastrzeżonym znakiem towarowym SKF Group.

© SKF Group 2009

Zawartość niniejszej publikacji jest chroniona prawami autorskimi wydawcy i nie może być powielana (nawet częściowo) bez uzyskania pisemnej zgody. Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności informacji zawartych w niniejszej publikacji, jednak firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, za straty lub szkody, czy to pośrednie, bezpośrednie lub straty wtórne powstałe w wyniku wykorzystania informacji tu zawartych.

