



Tuleje bieżne cylindrów OM 457 Euro 4

Modyfikacja gniazda tulei i uszczelnienia

Pojazd	Silnik	Nr KS
Mercedes-Benz Euro 4; rok produkcji 1998 →	OM 457.948/950-954/957/959/961/964-969/973/974/976/977/980/981	89 867 110

W toku ulepszeń technicznych nastąpiła modyfikacja tulei bieżnej cylindra i gniazda tulei w bloku silnika. Przy montażu tulei należy uwzględnić następujące modyfikacje:

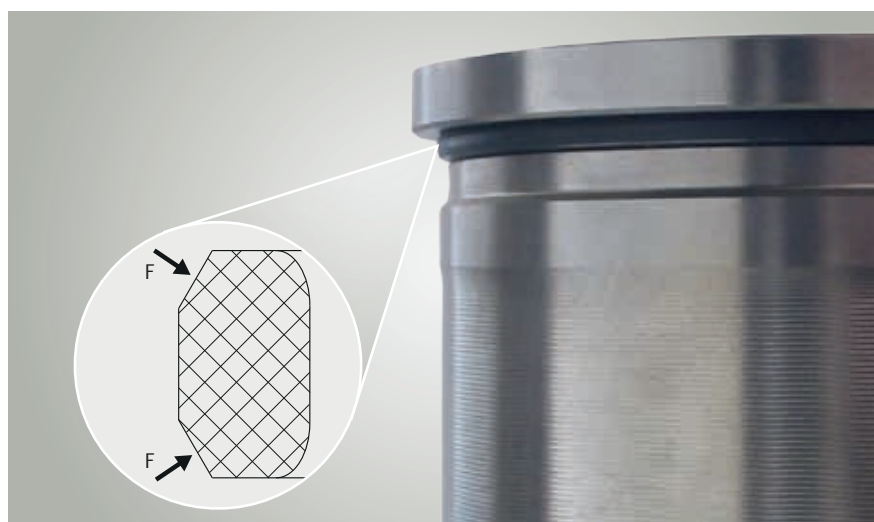
Nowy wariant tulei bieżnej cylindra posiada pod gniazdem kołnierza tulei dodatkowy rowek pod pierścień uszczelniający (Rys. 1).

Uwaga:

Należy uwzględnić pozycję montażową pierścienia uszczelniającego. Obie fazki pierścienia uszczelniającego (F) muszą być skierowane do zewnątrz.

Nowy wariant tulei bieżnej cylindra wymaga wyokrąglonej fazki na średnicy wewnętrznej gniazda tulei (Rys. 2). Przed montażem należy sprawdzić, czy blok silnika posiada wyokrągloną fazkę. Jeżeli blok silnika nie posiada wyokrąglonej fazki (A), należy wyokrąglić istniejącą fazkę (B).

W silniku mogą być jednocześnie zamontowane zmodyfikowane i dotychczasowe warianty tulei bieżnych cylindrów.



Rys. 1



Rys. 2

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.
Przyporządkowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.
* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.