



Devolución de piezas usadas



Importante: asegúrese de que las piezas usadas cumplen los siguientes criterios antes de devolverlas.



Criterios para devolver las transmisiones longitudinales: (GKNP20080/GKNP20081)

Reacondicionar las transmisiones longitudinales usadas ahorra recursos y ayuda a proteger el medio ambiente.

Devolver piezas usadas aporta muchos beneficios:

- > Se abonará el valor de la fianza de la pieza devuelta de las referencias con valor de fianza.
- > Devolver piezas usadas soluciona al taller el problema de su eliminación.

GKN Automotive acepta la devolución de las piezas usadas bajo las siguientes condiciones:

- > La pieza usada debe ser del mismo tipo que la pieza de repuesto. La pieza usada devuelta deberá ser la misma que la pieza suministrada.
- > Las piezas usadas deberán devolverse exclusivamente utilizando el embalaje original de la transmisión nueva.
- > La transmisión usada debe estar completa e incluir todos sus componentes.

Por consiguiente, no se aceptarán las siguientes piezas usadas:



La transmisión está completa pero la barra está doblada.



La transmisión está incompleta: falta una junta.



La transmisión está rota.

El abono se limitará a la misma cantidad, o inferior, de piezas usadas devueltas, respecto a las piezas adquiridas en GKN Automotive con valor de fianza. Además, la pieza devuelta deberá ser la misma que la pieza suministrada.

Para la devolución de las piezas usadas, utilice únicamente el embalaje original de cartón de la transmisión nueva.





Devolución de piezas usadas



Importante: asegúrese de que las piezas usadas cumplen los siguientes criterios antes de devolverlas.



Siga las recomendaciones generales para una manipulación correcta y segura de las transmisiones longitudinales.

Garantice siempre su seguridad y la de los demás. Preste atención a las normas de seguridad pertinentes y lleve ropa de protección adecuada.

- > "Levante y manipule los árboles de transmisión compuestos por varias partes sujetándolos por al menos dos secciones del tubo, a fin de evitar una flexión excesiva de las juntas."
- > Apoye las transmisiones longitudinales en los puntos de montaje o secciones de tubo para evitar que las juntas se doblen excesivamente
- > No deje que las transmisiones longitudinales «cuelguen» durante la instalación/extracción en el vehículo ni durante el mantenimiento.
- > Utilice siempre la herramienta recomendada para aflojar los tornillos.
- > No utilice nunca las transmisiones longitudinales como palanca ni para crear espacio para los componentes adyacentes.
- > No utilice palancas en las crucetas para evitar que la transmisión se gire al apretar los tornillos de la junta, ya que esto dañaría los retenes de los pasadores de las crucetas.
- > Después de retirar los tornillos de la brida en la cruceta, golpear ligeramente en su diámetro exterior para separarla de la brida de acoplamiento ¡No golpee la zona de la junta!

Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.

Nuestras marcas comerciales:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com