



Renvoi de pièces usagées



Important : pour tout renvoi de pièces, veuillez à respecter les critères suivants.



Critères de renvoi des arbres de transmission longitudinaux : (GKNP20080/GKNP20081)

Le reconditionnement des arbres de transmission longitudinaux usagés permet d'économiser des ressources et contribue à la protection de l'environnement.

Le renvoi de pièces usagées offre de nombreux avantages :

- > Une valeur de reprise sera versée pour toutes les pièces usagées réutilisables (avec une consigne).
- > Le renvoi des pièces usagées évite le problème de leur élimination à l'atelier.

GKN Automotive accepte les pièces usagées sous certaines conditions :

- > La pièce usagée doit être du même type que la pièce de rechange.
- > Les pièces usagées doivent être renvoyées dans l'emballage du nouvel arbre.
- > L'arbre usagé doit être complet et renvoyé avec les arbres tubulaires, les joints, les brides d'accouplement et tous les supports fournis par nos soins.

Les pièces usagées suivantes ne peuvent pas être renvoyées :



Si l'arbre est complet, mais l'arbre profilé est tordu.



Si l'arbre est incomplet (un joint est manquant).



Si l'arbre est cassé en deux.

« Le remboursement ne pourra être effectué que pour le nombre de pièces consignées (ou un nombre inférieur) équivalentes aux articles initialement achetés auprès de GKN Automotive. Par ailleurs, les articles retournés devront être strictement identiques en nature et en structure à ceux acquis. »

Veuillez utiliser uniquement l'emballage en carton du nouvel arbre pour renvoyer les pièces usagées.



Renvoi de pièces usagées



Important : pour tout renvoi de pièces, veuillez à respecter les critères suivants.



Veuillez respecter les recommandations générales relatives à la manipulation en toute sécurité des arbres de transmission longitudinaux.

Veillez toujours à votre sécurité et à celle d'autrui. Respectez les consignes de sécurité applicables et portez des vêtements de protection appropriés.

- > Soulevez et manipulez les arbres de transmission longitudinaux en plusieurs parties en les tenant par (au moins) deux sections de tube afin d'éviter une flexion excessive des joints.
- > Soutenez les arbres de transmission longitudinaux au niveau des points de fixation ou des sections de tube afin d'éviter également toute flexion excessive des joints.
- > Ne laissez jamais les arbres de transmission longitudinaux « pendre » dans le vide lors de l'installation, de la dépose ou de l'entretien du véhicule.
- > Utilisez toujours les outils recommandés pour retirer les vis.
- > N'utilisez jamais les arbres de transmission longitudinaux en guise de levier ou de moyen pour créer de l'espace entre les composants adjacents.
- > N'utilisez pas de leviers dans les joints universels pour empêcher l'arbre de tourner lors du serrage des vis du joint, au risque d'endommager les joints d'étanchéité des axes du joint universel.
- > Une fois les vis de la bride retirées, détachez la bride du joint universel de la bride correspondante en tapotant légèrement sur le diamètre extérieur de la bride. Ne tapez pas sur la zone du joint.

Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.

Nos marques commerciales :



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com