



Restituzione di parti usate



Importante: quando si restituiscono parti, assicurarsi che siano rispettati i criteri indicati di seguito.



Criteri per la restituzione degli alberi di trasmissione: (GKNP20080/GKNP20081)

Ricondizionare gli alberi di trasmissione usati consente di risparmiare risorse e di contribuire alla tutela dell'ambiente.

La restituzione di parti usate offre numerosi vantaggi:

- > Per tutte le parti usate riutilizzabili verrà corrisposto un valore di rottamazione (con un valore di deposito).
- > Restituendo le parti usate si risolve il problema dello smaltimento in officina.

GKN Automotive accetta parti usate alle seguenti condizioni:

- > La parte usata deve essere dello stesso tipo del pezzo sostitutivo.
- > Restituire le parti usate solo nella confezione dell'albero di trasmissione appena acquistato.
- > L'albero usato deve essere completo, ovvero costituito da alberi tubolari, giunti, flange di collegamento ed eventuali supporti da noi forniti.

Pertanto, le seguenti parti usate non possono essere restituite:



L'albero è completo ma piegato.



L'albero è incompleto: manca un giunto.



L'albero è rotto.

Verrai rimborsato solo per lo stesso numero (o un numero inferiore) di articoli sostituibili rispetto ai pezzi di ricambio (con valore di deposito) acquistati da GKN Automotive. Inoltre, gli articoli restituiti devono essere dello stesso tipo degli articoli acquistati (stesso tipo di struttura).

Per la restituzione delle parti usate si prega di utilizzare esclusivamente l'imballaggio in cartone dell'albero di trasmissione appena acquistato.



Restituzione di parti usate



Importante: quando si restituiscono parti, assicurarsi che siano rispettati i criteri indicati di seguito.



Si prega di osservare le raccomandazioni generali per la corretta e sicura manipolazione degli alberi di trasmissione.

Garantire sempre la propria sicurezza e quella degli altri. Prestare attenzione alle norme di sicurezza vigenti e indossare indumenti protettivi adeguati.

- > Sollevare e movimentare gli alberi di trasmissione composti da più parti in (almeno) due sezioni di tubo per evitare un'eccessiva piegatura dei giunti.
- > Anche in questo caso, supportare gli alberi di trasmissione nei punti di montaggio o nelle sezioni dei tubi per evitare un'eccessiva flessione dei giunti.
- > Non lasciare mai che gli alberi di trasmissione rimangano "sospesi" durante l'installazione/rimozione sul veicolo o durante la manutenzione.
- > Per svitare le viti utilizzare sempre l'attrezzo consigliato.
- > Non utilizzare mai gli alberi di trasmissione come leva o come mezzo per creare spazio per i componenti adiacenti.
- > Non utilizzare leve nei giunti cardanici per impedire all'albero di ruotare durante il serraggio delle viti del giunto, poiché ciò danneggerebbe le guarnizioni sui perni del giunto cardanico.
- > Dopo aver rimosso le viti della flangia, staccare la flangia del giunto universale dalla flangia di accoppiamento applicando piccoli colpi sul diametro esterno della flangia. Non esercitare pressione sull'area del giunto!

Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.

I nostri marchi di vendita:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com