



Zwrot starych części



Ważne: Zwracając części, należy upewnić się, że są spełnione poniższe kryteria



**Kryteria zwrotu wałów napędowych:
(GKNP20080/GKNP20081)**

**Regeneracja używanych wałów napędowych
oszczędza zasoby i pomaga chronić środowisko.**

Zwrot starych części przynosi wiele korzyści:

- > Za wszystkie stare części nadające się do ponownego wykorzystania zostanie wypłacona wartość złomu (wraz z wartością depozytu).
- > Zwrot starych części rozwiązuje problem ich utylizacji w warsztacie.

**GKN Automotive przyjmuje stare części pod
następującymi warunkami:**

- > Stara część musi być tego samego typu, co część zamienna.
- > Stare części należy zwracać wyłącznie w opakowaniu nowo zakupionego wału.
- > Stary wał musi być kompletny i zawierać wały rurowe, przeguby, kołnierze łączące oraz wszelkie dostarczone przez nas uchwyty.

W związku z tym nie można zwracać następujących starych części:



Wał jest kompletny,
ale jego profil jest wygięty.



Wał jest niekompletny —
brakuje przegubu.



Wał jest uszkodzony.

Klient otrzyma zwrot kosztów tylko za taką samą (lub mniejszą) liczbę elementów podlegających wymianie, co części zamienne (o wartości depozytu) zakupione od GKN Automotive. Ponadto zwracane elementy muszą być tego samego typu, co zakupione (ta sama struktura typów).

Do zwrotu starych części należy używać wyłącznie kartonowego opakowania nowo zakupionego wału.





Zwrot starych części



Ważne: Zwracając części, należy upewnić się, że są spełnione poniższe kryteria



Przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących prawidłowej i bezpiecznej obsługi wałów napędowych.

Zawsze należy zapewnić bezpieczeństwo własne i innych osób. Przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa i nosić odpowiednią odzież ochronną.

- > Wieloczęściowe wały napędowe należy podnosić i przenosić w (co najmniej) dwóch sekcjach rurowych, aby nie dopuścić do nadmiernego zginania przegubów.
- > Wały napędowe należy podeprzeć w punktach montażowych lub w sekcjach rur, aby nie dopuścić do nadmiernego zginania przegubów również w tych miejscach.
- > Podczas montażu/demontażu wałów napędowych w pojeździe oraz podczas konserwacji nigdy nie należy dopuszczać do „zwisania” wałów.

- > Do odkręcania śrub należy zawsze używać zalecanych narzędzi.
- > Nigdy nie należy używać wałów napędowych jako dźwigni ani do ułatwiania dostępu do sąsiednich komponentów.
- > Nie należy używać dźwigni w przegubach uniwersalnych, aby nie dopuścić do obracania się wału podczas dokręcania śrub przegubu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia uszczelki na sworzniach przegubu uniwersalnego.
- > Po odkręceniu śrub kołnierza należy odłączyć kołnierz przegubu uniwersalnego od kołnierza współpracującego, lekko stukając w zewnętrzny obwód kołnierza. Nie należy uderzać w obszar przegubu!

Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.

Nasze marki handlowe:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com