

Ausgabe Nr. 07/2025

Kraftstofffilter KX 387D richtig montieren: drehen oder drücken?

Den Kraftstofffilter KX 387D für Ford Transit der Modelljahre 2011–2018 gibt es in zwei Varianten, die sich bei der Montage, aber nicht in der Filterleistung unterscheiden.

Wenn sich der neu gekaufte Filtereinsatz KX 387D optisch von dem verbauten unterscheidet, ist ein Blick in die Montageanleitung noch wichtiger als sonst. Denn obwohl beide Varianten gleichermaßen geeignet sind und die gleiche Filterleistung liefern, müssen sie unterschiedlich aus- und eingebaut werden, um Schäden zu vermeiden.

Filtereinsatz zum Einrasten

Diese Variante ist an dem blauen Dichtring und den weniger ausgeprägten Rastnasen erkennbar. Zur Demontage wird der Filtereinsatz einfach nach oben abgezogen. Er sollte dabei nicht gedreht werden, um zusätzlich vorhandene Haltenasen nicht zu beschädigen. Für die Montage müssen lediglich die Pfeile auf Filtereinsatz und -gehäuse in Flucht gebracht werden und der neue Filter in das Gehäuse gedrückt werden, bis er einrastet.

Filtereinsatz mit Bajonettverschluss

Die Ausführung mit braunem Dichtring besitzt einen Bajonettverschluss. Zum Ausbau die Halteklammern nach außen drücken und den Filter nach oben abziehen. Für die Montage die Pfeile auf Filtereinsatz und -gehäuse in Flucht bringen und den Filter nach rechts drehen, bis er hörbar einrastet.



Abbildung 1: Der Filter mit blauem Dichtring wird ausgerichtet und dann nach unten gedrückt, bis er einrastet



Abbildung 2: Die Variante mit brauner Dichtung hat einen Bajonettverschluss

Wichtig!

Unbedingt prüfen, welche Filtervariante vorliegt, und die Einbauanleitung beachten. Die Pfeile auf Filter und Filtergehäuse müssen zur Montage in Flucht gebracht werden. Nach dem Filterwechsel muss das Kraftstoffsystem entlüftet werden (siehe auch TM 08/2017: Entlüftung des Kraftstoffsystems nach Filterwechsel).