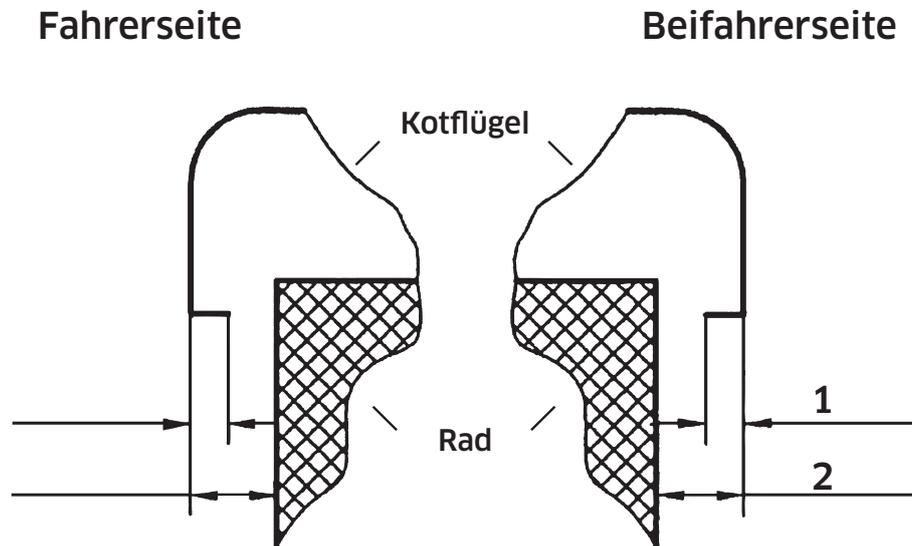


ANLEITUNG

zum Ausmessen eines Fahrzeuges zur Ermittlung der passenden Pro-Spacer



Vorgehensweise:

Am Außenkotflügel ein Lot fällen
(z.B. mit einer Wasserwaage)

- Den Abstand von der Reifenflanke zur Wasserwaage messen (Maß 2)
- Die Kotflügelkante messen (Maß 1)
- Maß 1 von Maß 2 abziehen (gegebenenfalls zusätzlich 3 bis 5 mm als Sicherheit)
- So erhalten Sie ein ungefähres Maß, welches man als Spurverbreiterung pro Seite montieren kann

Bitte beachten:

Man sollte immer Fahrer und Beifahrerseite messen, da es produktionsbedingte Toleranzen und Achsverstellungen geben kann und somit die Maße von der Fahrer- zur Beifahrerseite unterschiedlich sein können.

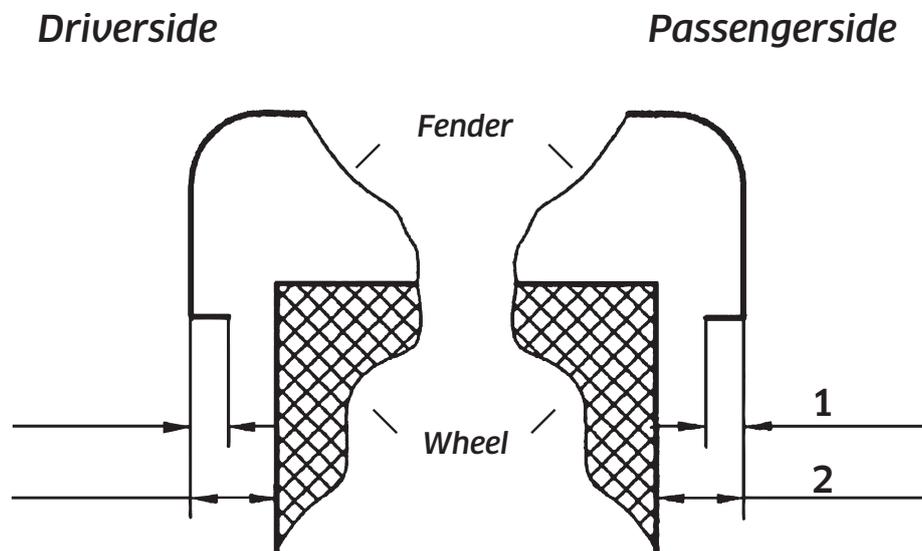
In einem solchen Fall ist das kleinere Maß anzunehmen! Ferner sind in das Radhaus ragende Teile zu berücksichtigen (z.B. Schrauben, Ausbuchtungen des Innenkotflügels)

Das Maß 2 kann je nach verwendeter Rad-Reifenkombination stark variieren, weshalb man keine pauschale Aussage treffen kann, welcher Pro-Spacer verwendet werden sollte. Es ist immer erforderlich zu messen.

Bitte verwenden Sie die Pro-Spacer-Checkliste.

MANUAL

for Measurement of a Vehicle to Detect the Matching Pro-Spacer



Procedure:

Measuring is very important

How to measure:

- Measure distance 1 and 2 as shown in the picture
- Subtract measurement 1 from measurement 2 (minus 3 to 5 mm safety)
- This way you will obtain an approximately measurement of which kind of spacer fits on each side

Please note:

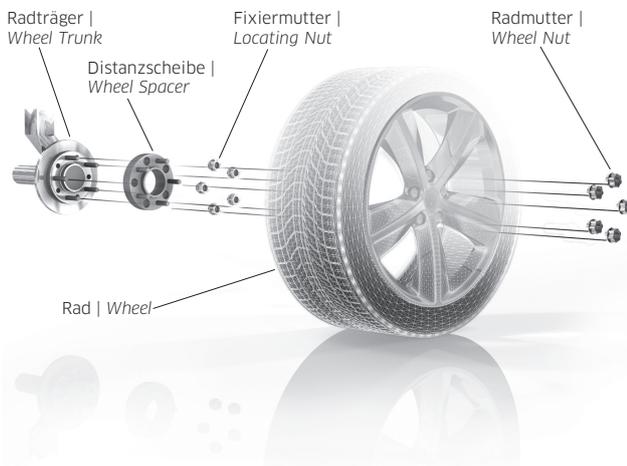
You should always measure both - the driver and passenger side, because axle hub locations may differ slightly from side to side. In this case you choose the lower measurement! Additionally you should pay attention to parts in the fender (for example screws, inner fender linings, et cetera).

Please use the Pro-Spacer-Checklist.

PRO-SPACER

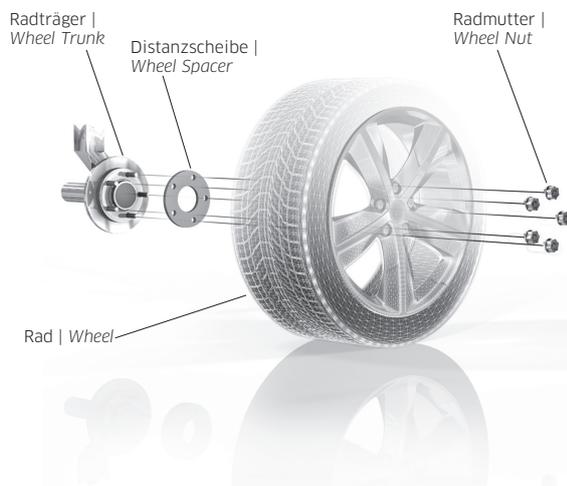
Systemerklärung | System Description

System 4 | 8



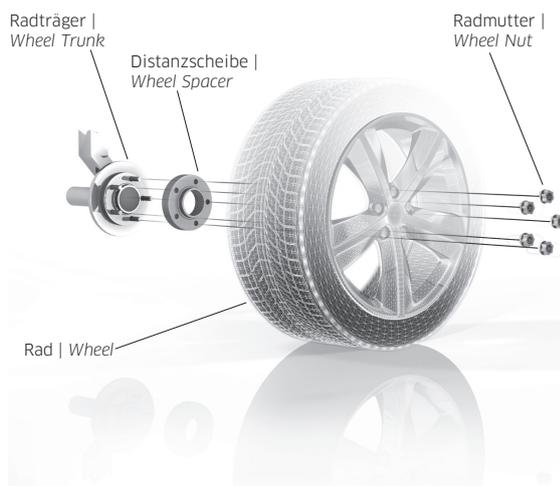
- Scheibe ausgeführt als Schraubsystem
 - Mit Zentrierbund (Zentriernase)
 - Spurweitenänderung von 30 bis 60 mm (Scheibendicke 15 bis 30 mm)
 - Befestigung:
 - a) Scheibe am Radträger: mittels Spezial-Fixiermutter
 - b) Rad an Scheibe: mittels Serien- (bzw. Zubehör-) mutter
 - **Lieferung inkl. Befestigungsteile**
 - **System 8:** ohne Zentrierbund (für Geländefahrzeuge)
-
- *Disc with a screw system*
 - *With centering collar (centering nose)*
 - *Track change from 30 to 60 mm (disc thickness from 15 to 30 mm)*
 - *Fastening:*
 - a) *disc at wheel carrier: by using special-fixing nut*
 - b) *wheel at disc: by using production (or accessory) nut*
 - **Delivery with attachment parts**
 - **System 8:** *without centering collar (centering nose)*

System 5



- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
 - Mit Zentrierbohrung
 - Spurweitenänderung von 10 bis 16 mm (Scheibendicke 5 bis 8 mm)
 - Befestigung mittels längerer Rändelbolzen (am Fahrzeug auszutauschen)
 - **Lieferung inkl. Befestigungsteile (für Serienräder bzw. Räder mit Serienbefestigung)**
-
- *Disc with a pass-through system*
 - *With centering boring*
 - *Track change from 10 to 16 mm (disc thickness from 5 to 8 mm)*
 - *Fastening by using longer knurled stud (to change at the automobile)*
 - **Delivery with attachment parts (for standard wheels or wheels with standard fixing)**

System 6



- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
 - mit Zentrierbund (Zentriernase)
 - Spurweitenänderung von 20 bis 40 mm (Scheibendicke 10 bis 20 mm)
 - Befestigung mittels längerer Rändelbolzen (am Fahrzeug auszutauschen)
 - **Lieferung inkl. Befestigungsteile (für Serienräder bzw. Räder mit Serienbefestigung)**
-
- *Disc with a pass-through system*
 - *With centering collar (centering nose)*
 - *Track change from 20 to 40 mm (disc thickness from 10 to 20 mm)*
 - *Fastening by using longer knurled stud (to change at the automobile)*
 - **Delivery with attachment parts (for standard wheels or wheels with standard fixing)**