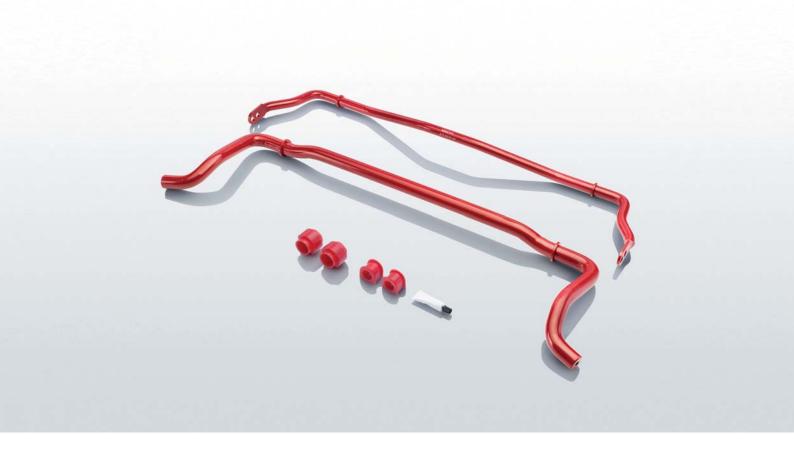


ANTI-ROLL-KIT

Performance Stabilisatoren

- Mittels der Stabilisatoren werden im Fahrwerkssystem die lateralen Kräfte, wie die Zentrifugalkräfte, kontrolliert
- Somit werden bei Kurvenfahrten und anderen schnellen Richtungswechseln die Wank- und Rollbewegungen und somit die Seitenneigungen reduziert
- Das System setzt bei einseitiger Einfederung ein und addiert dann die Feder- und die Stabilisatoren-Raten
- Bei Kurvenfahrten und vergleichbaren Situationen wird durch die Einwirkung der Stabilisatoren der Schwerpunkt (CoG - Center of Gravity) des Fahrzeuges hin zum idealen Mittelpunkt zurückgeführt
- Ebenso werden die Lastunterschiede zwischen kurvenäußerem und kurveninnerem Rad verringert
- Dies alles resultiert dann im Idealfall zu einem Fahrgefühl "ähnlich wie auf Schienen"
- Bei gleichzeitig beidseitiger Einfederung bleiben die Anti-Roll Bars neutral und die ursprüngliche Federungscharakteristik unverändert
- Mittels Stabilisatoren kann zudem das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs also Unter- bzw. Übersteuern – beeinflusst werden
- Teilegutachten und Einbauanleitung



ANTI-ROLL-KIT

Performance Stabilizer Bars

- The suspension system anti-roll-bar helps control the lateral and centrifugal forces
- This reduces body roll while cornering or making fast directional changes
- The system uses the outside cornering spring rate along with the rate of the anti-roll-bar
- During cornering and performance driving, the CoG moves back to the ideal center of the vehicle as the anti-roll-bar transfer corner forces from the outer to the inner wheel
- This also reduces the load difference between the outer and inner cornering wheels
- The result: The ideal driving experience "like driving on rails"
- During simultaneous suspension deflection, the anti-roll-bars remain neutral and the original suspension spring characteristics remain unchanged
- Anti-roll-bars can also influence the handling characteristics like oversteer or understeer
- Components Certificate and Installation Instruction